

## AXON J1 - Drehmomentmessflansche Zuverlässig berührungslos messen

Messung direkt  
am Getriebe-  
ausgang

Platzsparende  
Unterbringung

bis zu 125°C  
Umgebungs-  
temperatur

induktive  
Leistungs-  
versorgung

Keine plastische  
Verformung



## AXON J1 - Drehmomentmessflansche Zuverlässig berührungslos messen

Messung direkt  
am Getriebe-  
ausgang

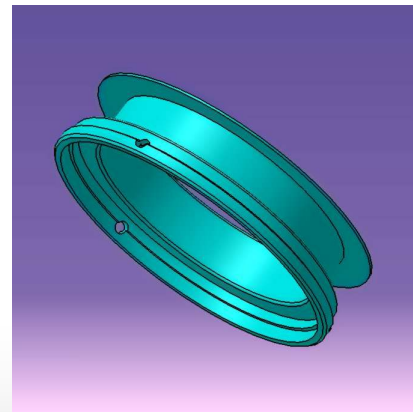
Platzsparende  
Unterbringung

bis zu 125°C  
Umgebungs-  
temperatur

induktive  
Leistungs-  
versorgung

Keine plastische  
Verformung

Aufgrund der hohen Anforderung für die berührungslose Drehmomentmessung bietet AXON Systems neben den üblichen Messwellen die Applikation von Getriebeausgangsflanschen an. Speziell im Langzeitversuch und für Missbrauchsversuche konnte sich dieses Prinzip als optimale Lösung beweisen. Drehmomentmessflansche sind deutlich langlebiger als gängige Messwellen bei denen Schäden an den Gelenken und den Fettmanschetten auftreten können. Aufgrund der Bauform der serienmäßigen Getriebeausgangsflansche kann eine plastische Deformation des Messkörpers vermieden werden was speziell bei Missbrauchsversuchen zu stabilen und zuverlässigen Messergebnissen führt. Ein Aluminiumring (siehe Abbildung) dient als Aufnahme für Rotorelektronik und die Übertragungsantenne. Mit 20mm Breite und nur 10mm Höhe ist der Platzbedarf für ein solches System äußerst gering. Die Messung an Getriebeausgangsflanschen wurde mit namhaften Fahrzeugherstellern entwickelt und langfristig erprobt. Die wasserdichte Applikation trotz Umgebungstemperaturen bis zu 125°C und kann sowohl bei herkömmlichen geschraubten Flanschen als auch bei Steckwellen zum Einsatz kommen.



Trägerring als Unterbringung der Rotorelektronik und der Übertragungsantenne zum Aufbau an einen Getriebeausgangsflansch

## AXON J1 - Drehmomentmessflansche Zuverlässig berührungslos messen

Messung direkt  
am Getriebe-  
ausgang

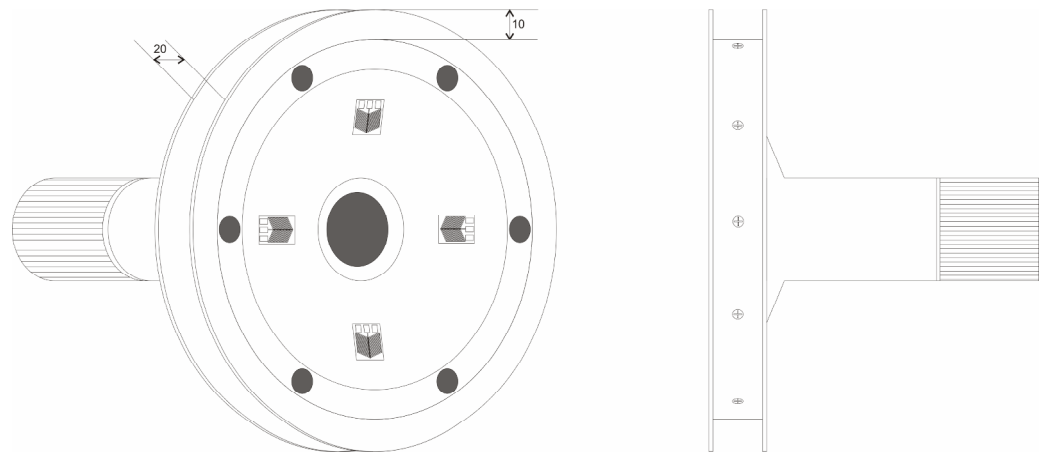
Platzsparende  
Unterbringung

bis zu 125°C  
Umgebungs-  
temperatur

induktive  
Leistungs-  
versorgung

Keine plastische  
Verformung

Die eigentliche Drehmomentmessung erfolgt im inneren des Flansches mit 4 Dehnmessstreifen. Der Trägerring wird mit dem Getriebeausgangsfansch verschraubt und nach dem Einbau der Rotorelektronik und Antenne wasserdicht und stoßfest vergossen.



In Verbindung mit dem Telemetriesystem AXON J1 und dem bewährten Ringstator JX-SR70 gewährleisten die Messflansche auch unter härtesten Bedingungen sichere Messergebnisse. Gerne stehen wir Ihnen für die Planung und Unterbringung dieser Messtechnik auch vor Ort zur Verfügung.